

§ 2 Abs. 3a StVO – neu

(Quelle: BR-Drucksache 699/10 (Beschluss) vom 26.11.2010)

Bei **Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte** darf ein **Kraftfahrzeug** nur mit Reifen gefahren werden, welche die [...] ^{*1} beschriebenen Eigenschaften erfüllen (**M+S-Reifen**).

Kraftfahrzeuge der Klassen **M2, M3, N2 und N3** gemäß Anlage XXIX StVZO [...] dürfen bei solchen Wetterverhältnissen auch gefahren werden, wenn an den Rädern der **Antriebsachsen M+S-Reifen** angebracht sind.

Satz 1 gilt nicht für **Nutzfahrzeuge in der Land- oder Forstwirtschaft** sowie für **Einsatzfahrzeuge** [...] ^{*2}, soweit für diese Fahrzeuge bauartbedingt **keine M+S-Reifen** verfügbar sind.

Kurz-Zusammenfassung:

- Grundforderung nach **M+S-Reifen**, auch i.V.m. Zusatzkennz. (Piktogrammen)
- Kfz Klasse **M1** (d.h. bis 9 Sitze) **u. N1** (d.h. bis 3,5t zGM) **an allen Achsen M+S**
- Kfz Klasse **M2, M3** (d.h. KOM) **sowie N2, N3** an den **Antriebsachsen M+S**
- **Einsatzfahrzeuge** (Polizei usw.) **keine M+S-Pflicht, wenn nicht verfügbar**
- **lof Nutz-Kfz generell keine M+S-Pflicht** (lof-Bereifung sowieso grobstollig)
- **Anhänger generell keine M+S-Pflicht**

*1) [in Anhang II Nr. 2.2 der RL 92/23/EWG ... zuletzt geändert durch die RL 2005/11/EG ...]

*2) [der in § 35 Abs. 1 StVO genannten Organisationen]; diese sind:
Bundeswehr, Bundespolizei, Feuerwehr, Katastrophenschutz, Polizei,
Zolldienst